



Les grands projets pour développer Toulon et assurer son avenir



Au cœur d'une agglomération de près de 500 000 habitants, la ville de Toulon mène à la fois des actions de proximité et des chantiers structurants qui s'inscrivent dans une vision globale du devenir de la cité et de son rôle moteur dans l'aire toulonnaise. Elle travaille ainsi à l'amélioration de la vie quotidienne de sa population tout en préparant l'avenir. Ce sont aujourd'hui ces grands projets, déjà engagés ou à venir, que nous vous présentons.





1 Grand Projet Rade : un levier de renouveau urbain et de développement économique durable

Articulé autour de dix opérations majeures initiées par l'agglomération Toulon Provence Méditerranée :

- le technopôle de la Mer pour l'implantation d'entreprises de haute technologie (sites d'Ollioules et de Brégaillon)
- la mise à niveau des équipements portuaires
- le parc d'activités marines de St-Mandrier
- le centre d'activités et d'affaires au cœur de Toulon sur "l'Axe des Gares"
- le Contrat de Baie pour préserver l'environnement et la qualité de l'eau
- la requalification et la création de voiries à l'entrée ouest de l'agglomération
- la refonte de la grande jetée qui protège la rade
- le développement des liaisons maritimes
- le déploiement du Transport en commun en site propre (TCSP)
- un réseau à Très Haut-débit pour irriguer l'ensemble du territoire

2 Démolition de la prison Saint Roch et nouvelle entrée de ville à l'ouest

3 Réalisation du théâtre Liberté qui va renforcer le pôle culturel du centre ville

4 Une gare SNCF digne d'une agglomération Démolition de l'ancien tri postal et refonte totale de la gare et des accès (passerelle, parvis et voirie)

5 L'Axe des Gares: un centre d'affaires et d'activités avec bureaux, logements, espaces verts équipements publics et voiries requalifiées

Ces aménagements seront répartis sur 42 ha (site Descours et Cabaud, site Montéty, site EDF-GDF de la Loubière et site de l'ancienne Gare de Nice)

6 Creusement du 2^e tube de la traversée souterraine

7 Un pôle universitaire, des logements étudiants et des lieux de vie (Dalle des ferrailleurs et centre ancien)

8 Rénovation urbaine et renaissance économique du centre historique Réhabilitation de l'habitat et aides aux commerces, zone franche urbaine pour favoriser l'emploi et les créations d'entreprises). Aménagements urbains et requalification des places et rues.







1 Grand Projet Rade : un levier de développement économique

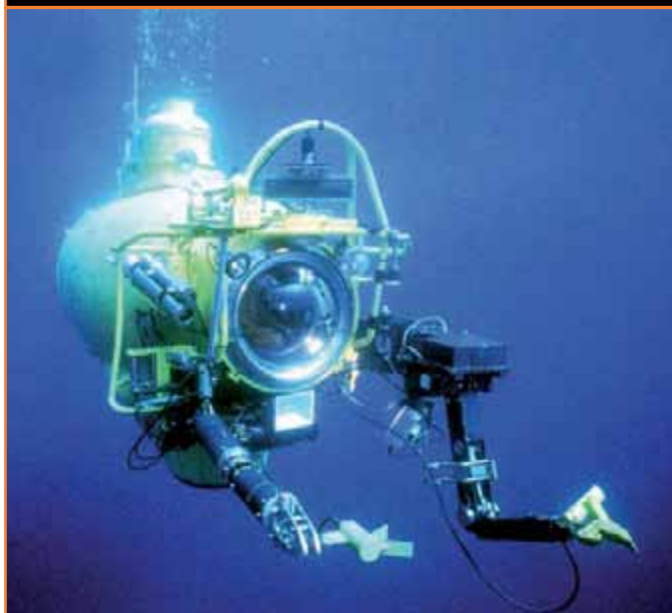
La rade de Toulon représente un espace exceptionnel pour ancrer une stratégie de développement et d'ouverture vers la Méditerranée. Qu'elles soient économiques, environnementales, civiles ou militaires, universitaires, liées aux transports ou à l'habitat, les initiatives inscrites par TPM dans le cadre du Grand Projet Rade ont pour objectif **d'ouvrir Toulon sur la mer en faisant de notre rade l'espace privilégié de la compétitivité, de l'innovation et du développement durable.**

L'agglomération toulonnaise a en effet la chance d'avoir au cœur de cette rade la plus importante base navale de la Méditerranée qui génère un **outil industriel de tout premier plan** où la technologie, la recherche et l'innovation jouent un rôle fondamental. C'est notamment le maintien en condition opérationnelle de l'ensemble de la flotte (les deux tiers des navires militaires français sont à Toulon), la conception des systèmes d'armes et de multiples

passerelles économiques entre les activités civiles et celles de la Marine nationale. Ces entreprises, avec TPM, avec la Marine, avec l'Université et avec les centres de recherche de la Région, ont notamment donné naissance au Pôle de Compétitivité MER PACA dont la dimension mondiale s'impose aujourd'hui : 185 entreprises y participent et 120 projets ont été labellisés. ■



Geneviève Levy député, 1^{er} adjoint au maire, Jacqueline Martin-Lombard adjoint au maire et Stéphane Lagaye conseiller municipal



Les activités liées à la mer, un atout primordial pour Toulon et l'agglomération.



Le technopôle de la mer

■ Il s'agit maintenant de franchir une nouvelle étape, de faire de la rade l'espace d'affirmation de l'excellence économique métropolitaine et d'offrir un grand site phare, "le Technopôle de la Mer", permettant d'accueillir les acteurs du pôle mer.

Ce technopôle de la Mer, sorte de continuité civile de la base navale, prendra naissance sur l'ancien marché floral d'Ollioules (base terrestre: 35 hectares) avec sa base marine à Brégaillon (La Seyne) et des espaces de développement à Saint-Mandrier ou d'autres communes de l'agglomération qui ont ou non un lien physique avec la mer.

Le Grand Projet Rade vise ainsi à accélérer les synergies entre les différentes opérations en combinant investissements publics et dynamiques privées: le technopôle de la Mer, le centre d'activités à vocation métropolitaine de Toulon, dit "Axe des gares" (lire page 31), les équipements portuaires et l'interface "Ville-Port" (projet piloté par le Syndicat mixte varois des Ports du Levant), le Transport terrestre (TCSP et création de parcs relais dont celui de La Panagia près de l'ancien marché floral) et maritime, le parc d'activités marines sur le site de l'ancienne BAN de

Saint Mandrier (spécialisé dans la grande plaisance), la réfection de la grande jetée, ouvrage essentiel pour la protection de la rade, dont le confortement est nécessaire, la deuxième phase du Contrat de Baie (2011-2015) et la section euro-méditerranéenne du nouveau schéma universitaire.

À terme, il est même envisageable de transférer les activités développées par l'arsenal du Mourillon (DCNS) et la DGA au sein de la base terrestre du technopôle de la Mer sur le site de l'ancien marché floral à Ollioules. Le site toulonnais serait alors aménagé en liaison avec le développement du tourisme, de la plaisance et des croisières dans le port du Levant.

Le GPR se concrétisera dès cette année avec la pose de la première pierre du Centre Européen de Technologies Sous Marines sur le site d'Ifremer et, en 2010, avec les premiers aménagements du Technopôle de la Mer "Espace d'Ollioules" (première phase de la démolition de l'ancien marché floral), les programmations de bâtiments de la base marine et du pôle enseignement "Euromed", le démarrage de la première tranche de travaux du pôle d'échanges de la Seyne, le lancement des actions du Contrat de Baie n° 2 pour la dépollution de la rade, les travaux d'urgence pour conforter la grande jetée et le démarrage de chantier du parking relais de La Panagia à Ollioules. ■



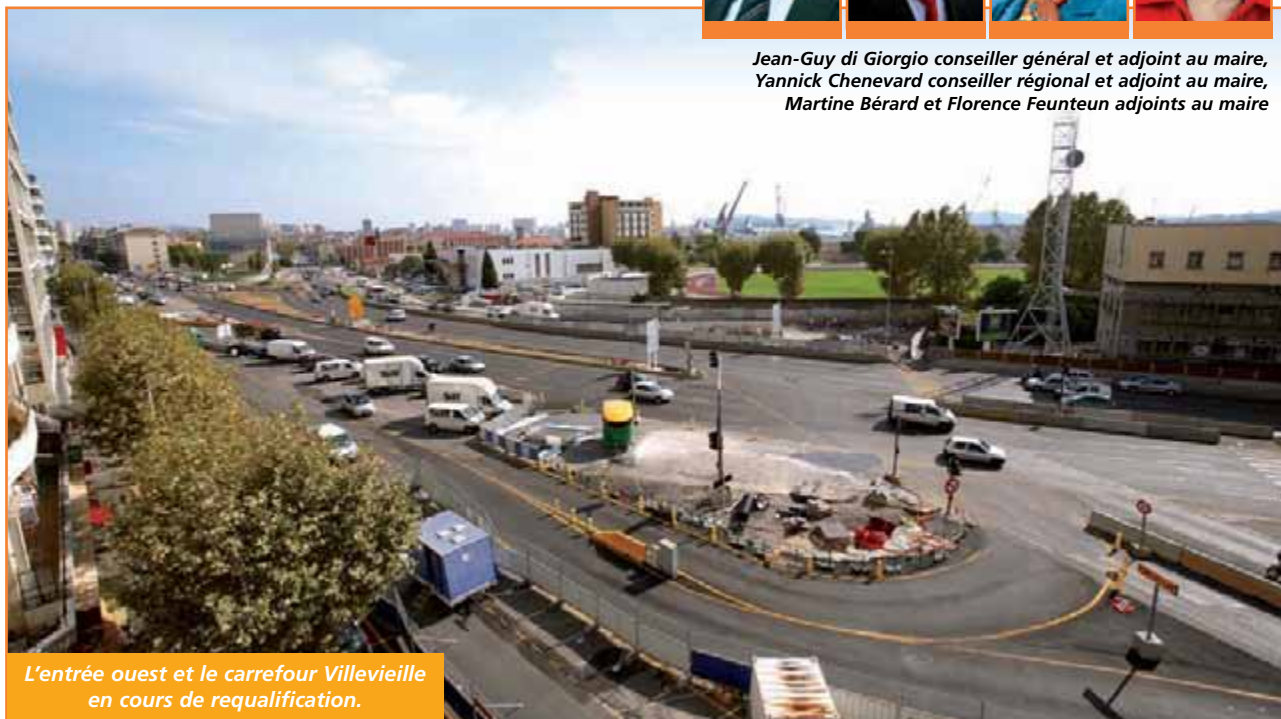
Bientôt sur le site d'Ifremer, un centre européen de technologies sous marines.



2 Une nouvelle entrée de ville à l'ouest



Jean-Guy di Giorgio conseiller général et adjoint au maire, Yannick Chenevard conseiller régional et adjoint au maire, Martine Bérard et Florence Feunteun adjoints au maire



L'entrée ouest et le carrefour Villevieille en cours de requalification.

Comme cela avait été annoncé par le ministre de la Justice lors de sa visite à Toulon, la vieille prison Saint-Roch, désaffectée, sera démolie à partir de février prochain et libérera l'espace nécessaire à la réalisation du pôle judiciaire. Mais cette opération se traduira également par la requalification totale

de l'entrée ouest de la ville, avec la réhabilitation de la voie communautaire Robert Guillemard, la création d'espaces verts et de nouveaux aménagements urbains. À hauteur du carrefour Villevieille (entrée du Pont du Las) les travaux sont déjà bien avancés et c'est tout l'espace urbain qui est en cours de

requalification et de réorganisation dans le cadre du futur passage du TCSP (lire page 38).

Cette entrée de ville, transformée, embellie et intégrant un nouveau tronçon de piste cyclable, sera bientôt à la hauteur de la 10^e métropole de France ! ■



L'ancienne prison St-Roch sera démolie l'an prochain.



3 Le futur théâtre Liberté en cœur de ville



Colette Gluck, Jean-Marie Charriez adjoints au maire, Claude-Henri Bonnet, Léopold Trouillas et Christine Pagani-Bezy conseillers municipaux

Le pôle culturel de la haute ville (bibliothèque, musée récemment rénové, opéra, cinémas, hôtel des arts, galeries) sera bientôt renforcé avec la prochaine ouverture du Théâtre Liberté, en cours de réalisation sur le site de l'ancien Pathé-Liberté.

Après le désamiantage de l'ancien bâtiment, le chantier se poursuit normalement et, fin 2010, ce théâtre situé en plein cœur de ville offrira trois salles (de 750, 220 et 150 places) consacrées aux spectacles (théâtre, musique, chansons, danse, etc.) mais également ouvertes à la vie associative (conférences, rencontres, projections, etc.).

Cet équipement donnera à Toulon un atout supplémentaire dans le cadre de sa participation à l'événement de 2013 "Marseille Provence capitale européenne de la culture". ■



Le gros œuvre du Théâtre Liberté est en bonne voie : un chantier difficile.



Yannick Chenevard
conseiller régional
et adjoint
au maire



4 Une gare SNCF digne d'une agglomération

La requalification de ce secteur va permettre de fluidifier la circulation.



accueillant 3,5 millions de passagers par an, la gare ferroviaire de Toulon qui date du XIX^e siècle ne dispose ni de l'espace suffisant ni des services qu'une grande gare doit pouvoir offrir aux usagers... Ce sera bientôt un mauvais souvenir puisque le Maire de Toulon a obtenu de la part de Guillaume Pepy, le PDG de la SNCF, et de Réseau Ferré de France (RFF), la décision d'agrandir et d'aménager quais et bâtiment. L'opération va commencer par la démolition programmée de l'immeuble de l'ancien tri postal qui cédera la place à un parking, et par la requalification de la passerelle piétonne qui permet de franchir la voie ferrée.

L'intérieur de la gare sera ensuite complètement réaménagé (l'espace d'accueil passera de 360 à 1 000 m²), les quais rehaussés pour les rendre plus accessibles, notamment aux personnes à mobilité réduite, et la

façade mise en valeur. Ces travaux seront évidemment réalisés dans la logique de l'arrivée à Toulon de la future LGV dont les études pour une traversée de la ville en souterrain seront engagées l'an prochain. Le parvis et la voirie seront également requalifiés afin d'améliorer les accès à la gare tant pour les véhicules privés

que pour les taxis et les piétons. Les premiers travaux (le montant total est estimé à environ 30 millions d'euros), démarreront en 2010. À la fin de ce chantier, le port du Levant aura une gare SNCF digne de ce nom, à deux pas de la gare routière départementale dont les services ne sont plus à louer! ■



Le tri postal désaffecté laissera la place à un parking.



5 L'Axe des Gares

Autour de la gare SNCF et de la gare routière départementale, ce sont 42 hectares au total qui sont concernés par le vaste projet dit "Axe des gares", du site de l'ancienne gare de Nice au sud-est, en passant par le site EDF-GDF de la Loubière au nord-est, l'îlot Montety au centre et le site Descours et Cabaud au nord-ouest.

Les aménagements se traduiront par la construction de bureaux, de logements et d'équipements publics et la création de nouveaux passages piétonniers entre le nord et le sud de la voie ferrée. Le pôle culturel (Zénith, Conservatoire, Beaux Arts) sera renforcé par la création d'une nouvelle médiathèque.

Ce projet est bien sûr étroitement lié à la rénovation totale de la gare SNCF (lire ci-contre) et du parvis, opération qui va prochainement commencer avec la démolition de l'ancien bâtiment du tri postal.

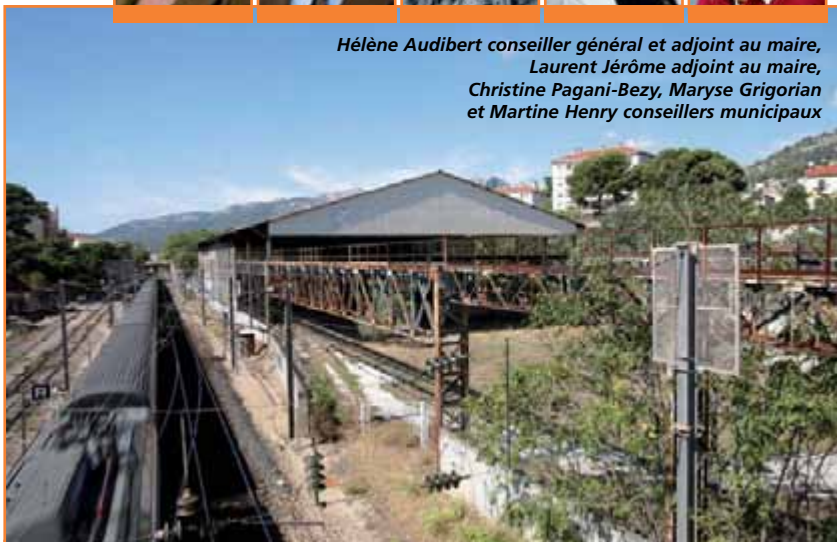
Le site Descours et Cabaud devrait accueillir des logements, des espaces verts ainsi qu'un équipement public (archives départementales, pôle administratif, réserves des musées), des bureaux et un parking.

À la Loubière, des logements sont également prévus sur le site EDF-GDF, de même que des bureaux.

Contrairement aux rumeurs que certains propagent, **il n'y aura pas de grande surface commerciale dans ce quartier qui doit conserver son identité.** Sur ce site, les travaux de voirie déjà engagés par la Ville ont pour objectif de désengorger le secteur: la destruction du mur qui bordait le terrain EDF-GDF va permettre la mise en double sens du chemin de la Loubière et donc l'amélioration de la circulation. Le boulevard Raynouard sera lui aussi aménagé avec un double sens. ■



Hélène Audibert conseiller général et adjoint au maire, Laurent Jérôme adjoint au maire, Christine Pagani-Bezy, Maryse Grigorian et Martine Henry conseillers municipaux



De haut en bas, trois des sites concernés par l'aménagement de l'axe des gares: Descours et Cabaud, l'îlot Montety (à gauche sur la photo) et l'ancienne gare de Nice.



6 Creusement du 2^e tube et 12 élargissement de l'A57



2^e tube : les deux fronts du chantier se rejoindront à l'été prochain.

Le chantier du 2^e tube de la traversée souterraine de Toulon (d'ouest en est) se poursuit à un rythme soutenu et devrait s'achever à la fin 2011 pour une ouverture à la circulation au 2^e trimestre 2012.

La jonction vient d'être réalisée entre le puits d'attaque central (à l'arrière de l'ancien cinéma Raimu) et la partie est, soit une longueur de 625 m. À la fin de l'été 2010, les deux fronts de la percée se rejoindront et commencera alors l'aménagement intérieur de ce 2^e tube.

Dans la continuité de ce chantier, l'État a donné son feu vert à la mise à deux fois trois voies de l'autoroute est (sortie de Toulon en direction de Hyères-Nice), un élargissement indispensable pour assurer la fluidité du trafic à la sortie du futur tunnel.

Plusieurs solutions sont actuellement étudiées en concertation avec la population. La sécurité, la protection de l'environnement et l'embellissement du secteur seront privilégiés. ■



L'A57 passera à deux fois trois voies.



7 Un pôle universitaire et des lieux de vie

Plus de 2000 étudiants, enseignants et chercheurs supplémentaires en centre ville de Toulon: c'est l'objectif du nouveau schéma universitaire qui s'inscrit dans le cadre du Contrat de projet État-Région 2007-2013 avec le soutien de l'agglomération TPM. Plus de 65 millions d'euros seront investis pour développer l'université avec la création d'un pôle Sciences et Technologies sur le campus de la Garde (construction à partir d'octobre

2010 d'un bâtiment pour l'École d'ingénieurs SupMeca) et la création du pôle Sciences humaines et Économie sur la dalle des Ferrailleurs à Toulon (construction à partir d'avril 2011 d'une Maison de la Recherche euroméditerranéenne et du bâtiment Ingemedi). Cette population universitaire s'ajoutera aux 2600 étudiants en Droit attendus en 2012 et de nombreuses mesures d'accompagnement font partie du projet afin d'accueillir ces nouveaux

venus dans les meilleures conditions, notamment la construction de logements pour étudiants (sur l'îlot Baudin entre autres avec 120 logements programmés) et l'aménagement des anciennes halles Raspail en lieu de vie culturelle et associative. ■



*Robert Cavanna conseiller général et adjoint au maire
Vanessa Gerby-Gebellin conseiller municipal*



La dalle des ferrailleurs (ci-dessus) accueillera de nouveaux bâtiments universitaires, les anciennes halles un lieu de vie culturelle et l'îlot Baudin rénové des logements étudiants.



8 La renaissance du centre historique

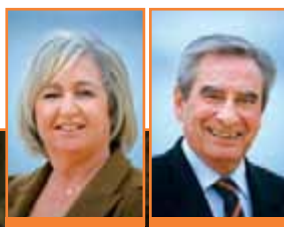
Plus de 700 logements réhabilités (et 130 de plus programmés à court terme), près de 200 devantures commerciales rénovées, des dizaines de places et de rues entièrement requalifiées (cours Paul Lendrin, place de la Poissonnerie, place à l'Huile, place Louis Blanc, place d'Armes, place du Théâtre, place du Mûrier, place Senès, rue Jean Jaurès, etc.): le cœur

historique de Toulon est en train de renaître avec le concours de l'ANRU (Agence nationale pour la rénovation urbaine) et l'aide de nombreux partenaires dont le Conseil général, TPM et la Région.

Dossier long et difficile, avec la priorité donnée au relogement et à l'écoute des familles, il est complété par un volet social et économique dans le cadre de la ZFU (Zone franche urbaine): grâce à des mesures de défiscalisation favorisant la création

d'entreprises et l'embauche, l'activité économique a progressé de plus de 18 % en l'espace de deux ans.

Les subventions du FISAC (Fonds d'intervention pour les services, l'artisanat et le commerce) sont également une aide précieuse pour faire évoluer une devanture commerciale. Outre la réfection de l'emblématique Cours Lafayette qui vient de débiter, les prochaines opérations de rénovation de l'habitat vont concerner les îlots Baudin, Mairie et Cathédrale. ■



Hélène Audibert conseiller général et adjoint au maire et Jean-Paul Kannengiesser conseiller municipal



Les principaux espaces urbains du centre historique sont qualifiés: la place Senès...



Robert Cavanna conseiller général
et adjoint au maire



...la place de la Poissonnerie



Les logements sont réhabilités et les commerces aidés grâce à la Zone Franche et au FISAC.



*Pierre-Yves Bouttefroy
adjoint au maire,
Brigitte Genetelli,
Émilien Léoni,
Antoinette Lanfranchi,
Danièle Picconi
et Serge Puget
conseillers municipaux*



9 Saint Jean du Var : aménagements urbains (pont du chemin de fer, voirie, îlot Berthier, etc.) pour préparer l'arrivée du Transport en commun en site propre (TCSP) et redynamiser le quartier

La première ligne partira du campus de La Garde jusqu'à la Faculté de Droit de Toulon et desservira le nouvel hôpital de Sainte Musse

9^{bis} Pôle de transport multimodal et gare TCSP sur le site de l'ancien marché de gros de Sainte Musse

10 Léo Lagrange : un nouveau complexe sportif

Après le Palais des Sports à l'ouest, l'entrée est de la Ville sera bientôt dotée d'un équipement sportif de grande qualité.

11 Construction du nouvel hôpital de Sainte Musse

12 Élargissement de l'A57

Passage à deux fois trois voies entre Toulon et La Valette afin de fluidifier la circulation à l'entrée et à la sortie est de Toulon



Deux autres grands projets à l'ouest de Toulon :

13 "La ferme des Romarins":
sports et jeux de plein air (page 41)

14 La Coulée verte :
de l'Escaillon au Revest
à pied ou à vélo (page 42)



9 Aménagements urbains et transport en commun en site propre (TCSP)

l'agglomération aura son transport en commun en site propre à l'horizon 2015. **Il s'agira du concept technique le mieux adapté à la situation géographique de notre ville et à l'intérêt général des habitants. Les solutions sans rails, avec des voies dédiées, sont considérées aujourd'hui comme les moins chères et les plus performantes.** Ce choix a déjà été fait par Nantes, Nîmes, Rouen et Douai. Corbeil, dans la grande couronne

parisienne, va également installer un "trambus". À Marseille le directeur de la RTM (Régie des Transports Marseillais) vient lui aussi de se prononcer pour une solution sans rails afin de prolonger les lignes actuelles, et Nice ne souhaite pas de rails sur la Promenade des Anglais. Toulon Provence Méditerranée a déjà investi 80 millions d'euros pour préparer les espaces urbains situés sur la première ligne du TCSP (entre

l'université de La Garde et la faculté de droit de Toulon), et les travaux se poursuivent. Achat de terrains (400 acquisitions foncières pour le seul quartier de St-Jean du Var!), construction de logements et aménagements urbains (l'îlot Bonnier en cours au Pont du Las et l'îlot Berthier à St-Jean du Var par exemple), requalification de la voirie et des ouvrages d'art (la rue Morazzini, le parking relais Brunet, la place Mermoz et le pont de St-Jean du Var, le franchissement de l'A57, l'avenue de l'Université entre La Valette et La Garde, etc.): tout est fait pour que la mise en œuvre du TCSP débute lorsque sera terminé le 2^e tube de la traversée souterraine. Le Grand Projet Rade (lire page 26) prévoit également de réaménager l'espace urbain pour intégrer les déplacements et les transports. Trois parcs relais seront créés à l'ouest de Toulon ainsi qu'un pôle multimodal à la gare de La Seyne. Une "Méridienne de la Mer" accessible à tous les modes de transport est à l'étude, ainsi que l'augmentation des rotations maritimes avec de nouvelles lignes et de nouveaux pontons d'accostage pour les bateaux du réseau Mistral. ■

Le nouveau pont de St-Jean du Var anticipe l'arrivée du TCSP.



hier



aujourd'hui



L'îlot Berthier sera aménagé avec notamment une place provençale.



10 Léo Lagrange : l'excellence sportive



Michel Bonus adjoint au maire
et Yann Guilhem
conseiller municipal



PERSPECTIVE DE NUIT DEPUIS L'HOPITAL

L'ancienne tribune a été démolie : les gros travaux vont maintenant commencer.

Après le Palais des Sports à l'ouest, l'entrée est de la ville va elle aussi être dotée d'un complexe sportif de haut niveau. C'est le site Léo Lagrange (Font Pré) - 6,5 hectares - qui sera totalement transformé et qui, à l'issue de deux grandes phases de réhabilitation, deviendra un pôle d'excellence avec notamment un terrain d'honneur foot-rugby en pelouse naturelle, homologué pour accueillir des matchs de niveau national, trois autres terrains en pelouse synthétique, une piste d'athlétisme, quatre terrains multisports handball, basket, volley), un parcours de santé arboré de 800 mètres, une salle de musculation, des tribunes dont une couverte d'une capacité de plus de 1000 places, des vestiaires, un pôle scolaire, une halle multisports, un parking souterrain de 300 places, etc. Ce nouveau Léo Lagrange sera certifié HQE (haute qualité environnementale). Les travaux ont débuté cet été et comporteront deux étapes dont la première s'achèvera en octobre 2010 et la seconde en janvier 2012, date de livraison du complexe. ■





11 Le nouvel hôpital de Sainte-Musse



Geneviève Levy
député, 1^{er} adjoint au maire,
Hélène Audibert et Caroline Depallens
conseillers généraux et adjoints au maire



Le gros œuvre est terminé et a nécessité
46 000 m³ de béton.

représentant le plus grand chantier de construction jamais ouvert dans le département du Var, la réalisation du nouvel hôpital de Sainte-Musse bat son plein. Après le terrassement en 2006, le chantier de construction a débuté le 2 mai 2007 et le gros œuvre est aujourd'hui terminé. Quelques chiffres suffisent à mesurer l'importance du travail accompli : 15 ha de planchers construits (soit le double de la surface du château de Versailles), 3600 tonnes d'acier (les 2/3 du poids de la Tour Eiffel, 46 000 m³ de béton (la moitié du volume des pylônes du viaduc de Millau), 4 000 locaux, 6 000 portes, 15 km de couloirs !

Philippe Février, l'ingénieur chef du projet, et Pierre Coupier, le directeur adjoint chargé de l'opération construction, sont formels : "Le calendrier et les coûts sont respectés et nous sommes maintenant dans l'aspect technologique du chantier ; c'est complexe et cela nécessite une coordination importante".

L'établissement, qui remplacera à terme Font-Pré et Chalucet, offrira jusqu'à 780 lits et places médicalisées et comptera 5 pôles cliniques de médecine, chirurgie et obstétrique ainsi qu'un pôle de psychiatrie et 5 pôles médico-techniques (anesthésie, urgences, soins critiques, pharmacie et stérilisation-laboratoire).

800 places de stationnement souterrain seront disponibles.

Pour un investissement total de 300 millions d'euros, l'aire toulonnaise sera ainsi équipée, à la fin 2011, d'un second hôpital à la pointe de la médecine après la récente ouverture du nouvel hôpital des armées Sainte-Anne. ■

Un investissement de
300 millions d'euros



12 Élargissement de l'A57 Lire page 32



13 "La ferme des Romarins": sports et jeux de plein air

Michel Cameli,
Florence Feunteun
adjoints au maire
et Valérie Mondone
conseiller municipal



Réalisé par le Conseil général en partenariat avec les villes de Toulon, Ollioules et l'agglomération TPM, un nouveau pôle sportif et ludique est en train de voir le jour dans le secteur de la Cordeille/Valbertrand/la Beaucaire: les travaux ont commencé avec la réalisation d'un bassin de rétention des eaux de pluie et la livraison du complexe est prévue pour la rentrée 2010.

Cet équipement de proximité s'étendra sur près de 4 hectares, sur le terrain dit de la "Ferme des romarins", et des aménagements paysagers particuliers (oliveraie, talus végétaux, zones arborées) renforceront l'aspect naturel du site.

Complexe sportif de plein air s'adressant à tous les quartiers ouest de Toulon, il comprendra notamment un stade de grands jeux (117 x 75 m) en gazon synthétique, un terrain de roller, un terrain multisport, deux skate parcs (enfants et adultes), un crapa/bi-cross, une aire de jeux pour jeunes enfants, une conciergerie, des vestiaires et des locaux techniques. ■



Le début des travaux: terrassement et réalisation d'un bassin de rétention.

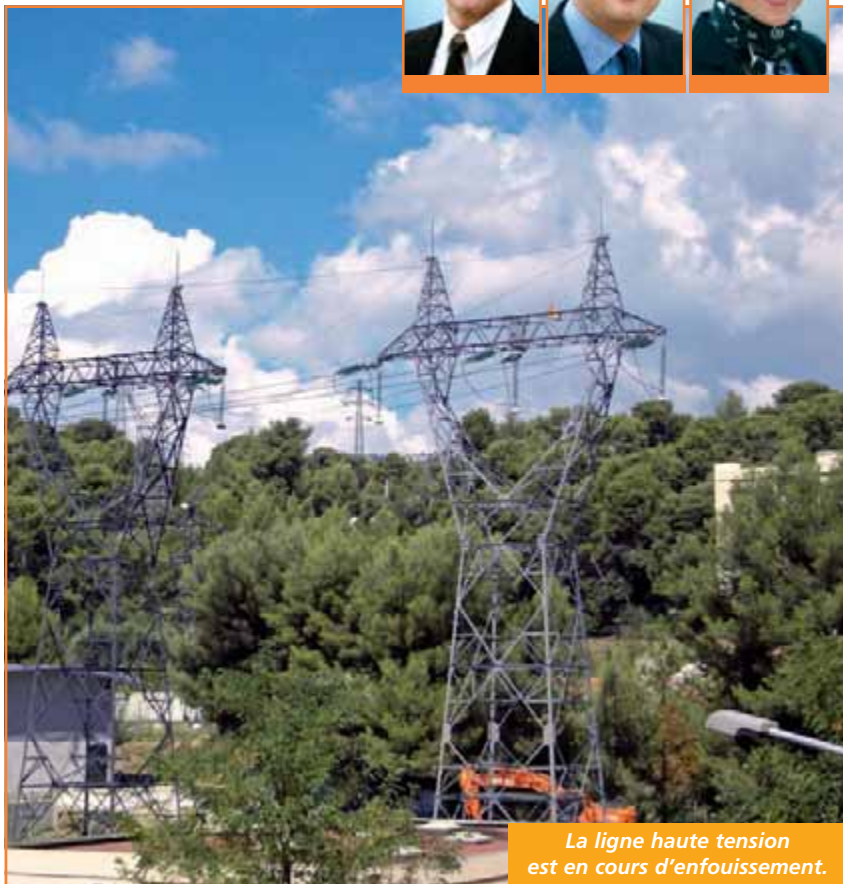


14 La Coulée verte

Il sera bientôt possible de se rendre de l'Escaillon au Revest en empruntant, à pied ou à vélo, la "Coulée verte" pédestre et cyclable. Une piste cyclable et une promenade piétonne seront en effet réalisées par phases successives sur le parcours de l'ancienne voie ferrée des Poudrières, le tronçon à partir du chemin du Jonquet (colline Saint Pierre) jusqu'à l'Escaillon étant programmé en 2011.

La création de cette "Coulée verte" est liée aux travaux d'enfouissement de la ligne haute tension qui part de l'Escaillon et rejoint Néoules. Il s'agit pour RTE (Réseau Transport d'Électricité) de créer une ligne très haute tension (THT) de 225 000 volts sur une longueur de 11,5 km pour relier en souterrain le poste de l'Escaillon à un pylône situé près de la carrière de Fiéraquet au Revest. Ce chantier devrait durer jusqu'à la fin 2010. ■

Jérôme Navarro,
Benoît Pelletier
et Christine Manavella
conseillers municipaux



La ligne haute tension est en cours d'enfouissement.



Le Muséum d'histoire naturelle, actuellement boulevard Leclerc, sera transféré dans les bâtiments du Jardin du Las.